

MACHINES DE CHANTIER

«JOURNÉES DÉMO MECALAC»

LA FORCE COMPACTE



Spécialistes en matériels et machines de chantier compactes, le fabricant français Mecalac et le distributeurs suisse Jaquet SA ont organisé, du 7 au 12 avril, des journées démo afin de présenter la nouvelle Série 7 à leurs clients.

Depuis plus de trente ans, Mecalac développe et fabrique des machines compactes spécialement adaptées aux chantiers urbains. Dernière évolution en date, les pelles sur chenilles de la Série 7 sont encore plus compactes et conservent toutes leurs performances. Les professionnels romands, invités par le distributeur suisse de la marque Jaquet SA, ont pu voir les nouvelles pelles à l'œuvre à Satigny, Grandson et Villeneuve durant les «Journées Démo Mecalac», organisées du 7 au 12 avril dernier.

A peine sortis du Centre de recherche et développement de Mecalac, les derniers *concept machines* dénommés 712 MC et 714 MC offrent de nouvelles possibilités aux entrepreneurs.

La 712 MC est une pelle polyvalente de 11 t à vocation urbaine qui allie compacité et rapidité d'exécution, alors que la 714 MC, première de la Série 7, est une pelle polyvalente sur chenilles de 13 t à vocation urbaine, notamment destinée aux chantiers de canalisation, d'assainissement et de travaux routiers. Elle est caractérisée par un train de chaîne en caoutchouc qui évite la dégradation des sols.

Compactes et polyvalentes

Le marché des pelles sur chenilles a connu entre 2003 et 2006 une tendance haussière importante, préfigurant une mutation profonde dans les années à venir. Entre 2003 et 2005, le marché des chenilles de 5-8 t est passé de 5000 à 9000 machines, soit une augmentation de 80%. Parallèlement, le créneau des

8-11 t a connu une évolution importante avec une progression de plus de 100% en Europe entre 2003 et 2005. Mecalac se targue d'offrir la gamme la plus complète et la plus innovante du marché avec, en complément des matériels sur roues, des pelles sur chenilles innovantes pour chaque créneau et répond à cette demande soutenue par une explosion des grands et petits chantiers urbains.

A vocation urbaine, la 712 MC affiche la taille d'une minipelle intégrant toutes les performances et la puissance des pelles de tonnage supérieur, ce qui lui confère un avantage certain en milieu urbain. L'alliance de la compacité, de la polyvalence, du confort, de la facilité de conduite et des performances tant en rétro qu'en chargeur répondent efficacement aux attentes des entrepreneurs.

Fruit d'une réflexion menée de concert avec les utilisateurs, la pelle polyvalente 712 MC sur chenilles associe un train de chenilles acier ou caoutchouc, une cabine à gauche et une lame de nivelage au concept original et unique de l'équipement. La 712 MC est dotée de la cinématique Mecalac, constituée d'un équipement en trois parties avec déport et attache rapide, intégrant le rattrapage de jeu en série. Elle est la seule pelle de 11 t aussi puissante et rapide et présente les mêmes aptitudes d'agilité et de maniabilité sur le terrain qu'une minipelle. Elle est équipée du système de relevage de flèche breveté composé de deux vérins asymétriques qui permettent d'obtenir

un angle de débattement de la flèche de 140° contre 110 à 115° pour une pelle traditionnelle. Résultats: capacités de levage supérieures à la normale, plus de profondeur pour la plage de travail et plus grande hauteur de déversement. L'attache rapide à rattrapage de jeu automatique autorise un changement d'outil en quelques secondes sans quitter la cabine.

Grandeur des espaces réduits

La 714 MC a ouvert la voie à une nouvelle gamme de pelles polyvalentes. Sur la base d'une pelle hydraulique standard, châssis chenilles avec lame avant, cabine à gauche, la 714 MC bénéficie de la polyvalence et de la compacité reconnues des machines Mecalac avec, à la clé, l'alliance du confort de conduite et de la productivité. Grâce à une capacité de rotation de la pelle dans moins de 3720 mm, les professionnels de la route, de l'assainissement ou du terrassement utilisant la 714 MC sur chenilles ont la possibilité d'évoluer dans des chantiers où l'espace est très réduit.

Au chapitre des innovations, signalons le relevage et le couplage de vérins, une cinématique unique de porte coulisse-battante, un rayon de 1600 mm permettant de travailler sur une seule voie de circulation, des chenilles acier (500, 600 ou 750 mm) ou caoutchouc ou encore l'attache rapide de série. ■

Informations:
www.jaquetvallorbe.ch

