

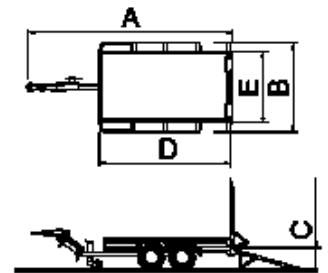
FICHE TECHNIQUE



Porte-engins

Caractéristiques techniques :

- Châssis mécano boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé compensateur d'effort
- Rampes alu 1'500 mm x 308 mm
- Rampes arrière réglables en largeur
- 7 étriers de sanglage
- Anneau d'attelage DIN (en option crochet boule)
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Garde-boue polyéthylène renforcé
- Cales de roues
- Adaptateur prise CH



Modèle	PTAC	Charge utile	Long. hors tout	Larg. hors tout	Haut. hors tout	Long. utile châssis	Larg. utile châssis	Essieux	Roues
PEGD 25 TA 250 AF ref. 983001361	2'500 kg	1'895 kg avec rampes alu	4'610	2'035	430	2'550	1'400	2 x 1'300 kg	185R14C
PEGD 35 TA 350 AF ref. 983000447	3'500 kg	2'785 kg avec rampes alu	5'900	2'345	430	3'550	1'720	2 x 1'800 kg	185R14C

dimensions en mm